

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

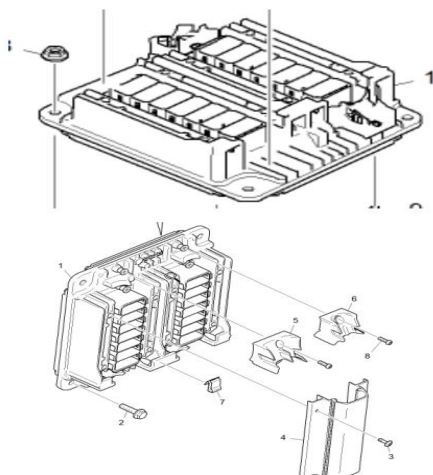
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F264-01PI	9032.89.25	Ex 007 - Unidade de comando eletrônico para gerenciamento de motores de combustão interna de ciclo Diesel, utilizando óleo Diesel ou etanol, aplicada em veículos comerciais pesados de transporte de passageiro ou carga, efetua a leitura dos sinais dos sensores de pressão do ar de admissão, sensores de rotação e de posição do motor, sensores de posição, sensores de pressão de escape, pressão da régua de combustível; utiliza controle de formato de onda de corrente complexa para controlar os injetores de combustível; controla a rotação e o torque do motor, comunicação via CAN, recebe as demandas de freio do motor ou de ajustes de torque necessários para facilitar a troca de marcha; grau de proteção contra intrusão IP69; contém PCB (Printed Circuit Board), dois bancos de conectores com 7 unidades de 10 polos ou mais, possui total de 140 entradas e saídas contidas em invólucro de alumínio fundido injetado, tensão de alimentação de 24 V, dimensões principais aproximadas de 270 x 242 x 77 mm, peso entre 3,0 a 5,0 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Engine Management System (EMS) - Unidade de controle eletrônico para gerenciamento do motor, faixa de pesagem de 3,0 a 5 kg. Dois bancos de conectores, cada um com 7 unidades de conectores de 10 pólos ou mais, totalizando 140 entradas e saídas ou mais. Tem software dedicado para controlar o motor de combustão. Tais como algoritmos para controlar o ciclo de injeção e combustão do motor. Controle várias injeções de combustível por evento de combustão. Recebe e processa sinais de diversos sensores como de pressão de escape, pressão do sistema de combustível, etc. Controla a forma de um tipo de onda de corrente elétrica complexa afim de gerenciar injetores de diesel de baixa impedância. A unidade de controle gerencia a velocidade e o torque do motor e se comunica com o restante do veículo via CAN, recebendo também solicitações para facilitar as trocas de marchas através da redução de rotação do motor pelo freio do motor ou até mesmo promovendo ajustes de torque.

Ele também contém eletrônica avançada para controle em tempo real dos níveis de correntes elétricas que controlam os injetores de combustível. Através de sinais que gerados das leituras da pressão de combustível, regula a quantidade exata de combustível injetado no cilindro. Ele contém e controla um banco de potência auxiliar que é usado durante a fase inicial de ativação dos injetores a diesel. Utiliza um diagnóstico complexo em tempo real dos injetores de combustível para diagnosticar falhas e cumprir a legislação de emissões. A unidade é alimentada por 24V e tem comunicação CAN. Possui autodiagnóstico e modos de segurança para preservação do motor. Material alumínio.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de gerenciamento eletrônico de motores diesel de veículos comerciais de carga ou passageiros, , integrando o conjunto motriz para controle da combustão, injeção de combustível, desempenho, emissões e comunicação com os demais sistemas eletrônicos embarcados do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item importado atua como unidade central de gerenciamento eletrônico do motor, responsável por processar os sinais recebidos dos sensores e comandar os atuadores do sistema de propulsão. Sua função é controlar a operação do motor, incluindo injeção de combustível, torque, potência, desempenho e emissões, além de promover a comunicação com os demais módulos eletrônicos do veículo por meio da rede CAN. Também executa funções de diagnóstico e proteção do motor, garantindo a operação segura e eficiente do produto final fabricado pela empresa.